



与时俱进，不断创新 ——经济专业技术进步争创三个台阶

王志民

(中交第四航务工程勘察设计院有限公司, 广东 广州 510230)

摘要: 总结了四航院技术经济专业50年来在技术进步方面争创三个台阶, 即: 组建团队、国际接轨, 承接专题、打造精品, 拓宽领域、高端策划的历程和成果, 并对优秀咨询成果案例的突出创新点作了概括的介绍。

关键词: 技术经济专业; 争创三个台阶; 国际接轨; 打造“精品”; 高端策划; 突出创新点

中图分类号: F 551

文献标志码: A

文章编号: 1002-4972(2014)02-0055-02

Advancing with times, innovating continuously: Three distinguished stages made by economic professional group

WANG Zhi-min

(CCCC-FHDI Engineering Co., Ltd., Guangzhou 510230, China)

Abstract: This article summarizes the process and achievement of 3 distinguished stages made by the economic professional group of CCCC-FHDI since 1964, including “International framework by expert penal”, “prominent outcome on special subject,” and “remarkable planning to new horizon”, and introduces the distinctive innovation of the excellent cases.

Key words: economic professional group; 3 distinguished stages; international framework; prominent outcome; remarkable planning; distinctive innovation

1 第一个台阶——组建团队、国际接轨

改革开放以前, 水运建设项目不要求进行“项目可行性研究”, 在项目建设中注重“项目投资”, 不要求“前期研究”, 更不进行项目的经济效益评价。

随着世界银行对中国交通水运项目的贷款进程, 1980年开始, 四航院4次派出5人接受“世行”、“亚行”的培训, 西方经济学中的“货币时间价值”理论引入了项目的经济评价中。1982年, 四航院首次按“世行”贷款要求, 完成了“黄埔港新沙一期工程”项目的经济评价, 审查时得到了交通部有关领导和专家的好评。接着, 院领导决定于1983年8月成立院直属的“技术经济室”, 组建专业团队, 在建设项目的初期工作中不断开展

“项目经济评价”, 实践中培养了一批技术经济专业人才。

1985年, 四航院成为中国航海学会技术经济专业委员会副主任委员单位。1986—1987年, 四航院多次参与讨论了关于编写交通部《水运建设项目经济评价办法》的工作, 后又参与编写了《水运建设项目评价手册》。技术经济人员注重总结、善于探索, 在国内外学术会议和核心刊物上发表46篇论文(未计非核心刊物), 其中有6篇获省部级刊物的“优秀论文奖”。《码头建设吨级的系统经济优化》获交通部“建国50周年优秀科技论文”奖。

四航院技术经济专业的学术业绩, 在全国水运行业中产生了一定的影响。

收稿日期: 2013-11-12

作者简介: 王志民(1940—), 男, 教授级高工, 长期从事水运经济专业工作。

2 第二个台阶——承接“专题”、打造“精品”

从20世纪90年代开始,四航院逐步开展和承接上百项“专题研究项目”,其中不乏行业内“创新”项目,内容涉及投资时机研究、运量市场分析、码头合理能力研究、项目风险分析、经济贡献度研究、码头发展布局研究、集装箱生成量研究、地区集装箱运输格局分析、港口资源整合研究、投资经营模式和土地开发效益分析、船舶密度排队论分析、项目社会及经济后评价、港区城市化改造专题研究、合理运输系统论证等等。“专题研究项目”获国家、省部级优秀咨询、科技进步、优秀软件奖的有17项(未计获奖的“可行性研究报告”中的经济部分)。其中《长江口深水航道治理二、三期工程风险分析》(2001年)、《珠江三角洲集装箱码头发展布局规划研究》(2005年)、《盐田港对地区经济贡献度专题研究报告》(2007年)获全国优秀工程咨询成果一等奖,“码头长度和码头建设吨级的系统经济优化软件”获国家优秀软件银奖(2005年),“港口工程经济评价计算机系统软件”(1990年)获全国工程设计计算机优秀软件三等奖,《珠江口伶仃洋航道技术整治研究》(承担经济子课题)获交通部科技进步二等奖。20世纪90年代至21世纪初,“专题研究报告”连续多次获国家级奖和省部级奖,四航院技术经济专业的学术业绩在水运行业中产生了较大的影响,创新的成果也标志着技术进步迈上了第二个台阶。

优秀咨询成果突出创新点案例:

1) 盐田港对地区经济的贡献度研究。

① 编制了适合中国特点的“投入产出模型”,主要评价计算指标与国际接轨,具有与国际港口的可比性。

盐田港对地区经济的贡献度由直接、间接和波及经济贡献组成,经编制的“模型”计算,2002年总贡献度5大指标为:总产出168.21亿元,GDP增加值96.36亿元,劳动者报酬19.62亿元,上缴税收12.79亿元,就业人数105 959人。

② 研究内容全面、系统、具有创新性。

课题进行了6个方面的研究:港口相关经济活动识别系统研究;港口经济活动贡献识别系统研

究;评价指标计算方法模型研究;盐田港对地区国民经济25个产业的直接、间接和波及贡献的研究;国民经济评价系统研究;港口对经济贡献度评价指标体系研究(共测算盐田港经济贡献度、GDP形成率、职工人均GDP贡献度、吞吐量对经济的贡献度、对外开放的贡献度、国民经济评价指标等21个指标)等。

2) 珠江三角洲集装箱码头发展布局规划研究。

① 规划研究模型创新。通过珠三角9市的详细调研,建立了货主对集装箱运输路径多目标模糊评价模型和路径选择的概率模型,确定各条运输线路的集装箱合理流量。

② 规划理念创新。课题在本世纪初就运用了集装箱码头适度超前的规划思路。码头规划系数(能力/吞吐量),2010年和2020年分别为1.0~1.10和1.0~1.20。

③ 研究内容创新。“报告”系统地论证分析了4个关系:珠三角不同层次港口集装箱运输发展的协作和互补关系;珠三角东、西部集装箱运输协调发展的关系;城市产业规划与集装箱港口发展规划的关系;深水岸线资源与吞吐量发展的关系。

根据以上研究,提出了珠三角各集装箱港口的功能定位及2010和2020年珠三角集装箱码头规划布局方案。

3 第三个台阶——拓宽领域, 高端策划

2000年后,四航院实施“大土木、大交通”发展战略,技术经济专业积极拓展多元化的技术领域,在投融资策划、发展战略规划、产业发展规划、港航发展规划、综合运输系统规划、港城一体化规划研究、港口“十二五”发展规划研究等领域均有所突破。尤其在临港工业园区、港城填海造地开发、码头SOT/BT投融资策划研究、综合物流、路桥、轨道、机场等国内外大型前期项目中,在战略定位、投资时机、商业模式、融资方案、市场营运、规模论证、效益评估等方面,坚持以“高端策划”为导向,投资评估为延伸,实施“精品战略”和“创新战略”,取得了良好的成果,形成战略规划方面的专题报告超过50项,

(下转第61页)